

УТВЕРЖДАЮ

Президент
КБРОО «Федерация автомобильного и
мотоциклетного спорта КБР»



Т.М.Байсиев

СОГЛАСОВЫВАЮ

Министр спорта
Кабардино-Балкарской Республики



А.В. Хуштов

**Положение о проведении Ралли-спринт «Свободный»
«Kavkaz Ring 2017»**

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

1.1. Определение

Название соревнования: «Kavkaz Ring 2017»

Место проведения: территория агрокомплекса «Аруан», с.Урвань, КБР

Дата проведения: 16 апреля 2017 года.

Нормативными документами для проведения соревнований являются: Спортивный Кодекс РАФ.

Настоящий регламент является руководящим документом для проведения соревнований.

1.2. Организаторы соревнований

ФАМС КБР, Администрация Урванского района КБР, УГИБДД МВД КБР, Министерство спорта КБР.

1.3. Организационный комитет

Руководитель гонки - Темиржан Байсиев.

Главный Судья - Исмаил Гузоев.

Судьи хронометража – Мурат Коков, Назир Уначев, Рустам Жанказиев, Расул Кульбаев.

Технический комиссар -- Руслан Кодзоков.

Технический контроллер – Марат Алкашев.

Маршалы – Аслан Беров, Хасан Пшеунов, Сослан Балкаров.

Секретарь – Софият Ацканова.

Ответственный по связям с общественностью – Анзор Белашов.

Информационное табло соревнований – autosportkbr.ru <https://vk.com/famskbr>.

1.4. Цели соревнования:

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда Правил Дорожного Движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга, и пропаганда здорового образа жизни.

1.5. Расписание соревнований:

08.00 – 10.30 Регистрация участников соревнований, административная проверка, , предстартовый инструктаж, технический и медицинский контроль;

08.30 – 10.45 Тренировочные заезды

11.00 Торжественное открытие, парад участников;

11.20 Брифинг участников

11.30 Старт квалификационных заездов;

13.30 Старт парных заездов;

- 15.00 Подведение итогов соревнований,
15.15 Награждение победителей и призеров соревнований.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

2. СТАТУС

2.1. Ралли-спринт «Kavkaz Ring 2017» является личным классифицируемым автомобильным соревнованием.

3. ОПИСАНИЕ

Ралли-Спринт представляет собой автомобильное соревнование, формата синхронных заездов проводимое на открытой площадке, расположенной вдали от дорог общего пользования.

3.1. Общая протяженность трассы (в метрах): прим. 900метров.

3.2. Тип покрытия: асфальт.

3.3. Трасса соревнования перекрыта от постороннего движения.

3.4. Схема трассы будет выдана при регистрации. Схема и план трассы указаны в Приложении 1 к настоящему Регламенту.

4. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ - УЧАСТНИКИ

ЗАЧЕТЫ (КЛАССЫ) участников:

1 – «Профессионалы» – участники ранее занимавшие призовые (1, 2, 3) места в автоспортивных соревнованиях любого вида, что подтверждается или данными Организаторов или личным предоставлением информации с документальным подтверждением;

2 – «Любители» - все остальные, кроме указанных по требованиям класса «Профессионалы».

Каждый участник обязан знать Регламент соревнования и четко выполнять все изложенные в нем требования. На Участника непосредственно, возлагается вся ответственность за неукоснительное соблюдение требований настоящего Регламента, решений Организатора, а также выполнение указаний судей.

Запрещается участвовать в соревнованиях лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также после приема лекарственных средств замедляющих реакцию.

4.1. Автомобили. К участию в соревновании допускаются любые легковые автомобили (категории «В»), имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ. Автомобили должны находиться в исправном техническом состоянии и соответствовать «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

4.2. Водитель – лицо, управляющее транспортным средством в ходе соревнования. Допускаются к участию несколько водителей на одном автомобиле.

4.3. Документы. На Административной проверке участники должны в обязательном порядке предъявить следующие документы:

- Водительское удостоверение установленного образца;
- Свидетельство о регистрации автомобиля в ГИБДД; полис ОСАГО
- Доверенность на управление автомобилем (при необходимости);
- Заполненную форму Заявки на участие в соревнованиях.

Заявочный взнос. Для частичной компенсации расходов Организатора при подготовке и проведении соревнования устанавливается стартовый взнос в размере - 700 руб. для класса «Профессионалы», и 500 руб. для класса «Любители». Оплата вносится наличными при регистрации участника.

4.5. Шины. Для использования в соревнованиях разрешаются любые шины соответствующие ПДД и типу транспортного средства. Не допускается использование покрышек, имеющих повреждения, либо сильный неравномерный износ. Протектор не должен иметь протертых частей до корда и грыж опасных для эксплуатации.

4.6. Обязательные требования к автомобилю - отсутствие утечек технологических жидкостей, отсутствие опасных для жизни и здоровья пилота, штурмана и третьих лиц частей кузова и оборудования автомобиля (острые углы, опасные элементы). Наличие закрепленных ремней безопасности для пилота (штурмана). Заезды строго в защитных шлемах. Зафиксированная аккумуляторная батарея. Герметичная пробка заливной горловины бензобака.

Своей подписью в заявочной форме Участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

4.7 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

4.7.1 Технические проверки – проверки, выполняемые до старта 1-го Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

4.7.2. На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль, указанный им в заявке для участия на этапе, Техническому комиссару этапа на проверку до начала прохождения им Административных проверок. В должности Технического комиссара входит:

- Организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием; указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;
- Проводить проверки в соответствии с действующими техническими требованиями (настоящие Правила);
- Проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям и требованиям Регламента соревнования, на соответствие заявленным группе и классу;
- Делать отметку о прохождении Технических проверок Участником;
- Делать отметку о допуске Водителя к участию в соревнованиях.

4.7.3. Присутствие Участника на Технических проверках, рядом с заявленным автомобилем - **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

5.1. Ответственность:

5.1.1. Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный водителями в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников. Организатор не несет ответственности перед водителями и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

5.1.2. Требования к участникам соревнований:

1. Все участники соревнований должны безоговорочно выполнять требования судей в процессе участия в соревнованиях;
2. Все участники соревнований берут на себя ответственность за ущерб имуществу и здоровью третьих лиц и согласны с тем, что трасса соревнований физически доступна для пешеходов, а так же с тем, что в зоне трассы соревнований присутствуют зрители и их имущество;
3. В ситуации возникновения опасности причинения вреда третьим лицам, в процессе заездов на трассе, любой участник должен принять все меры в первую очередь к предупреждению такой опасности;

4. Все участники соревнований берут на себя ответственность за возможный ущерб собственному здоровью и имуществу, и согласны с тем, что трасса соревнований является спортивным треком, подготовленным для проведения соревнований.

6. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

6.1. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление информационных материалов на всем протяжении соревнования. Если информационные материалы отсутствуют или установлены неправильно, то водителю будет отказано в старте до исправления нарушений.

ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

7. СТАРТ, ХОД СОРЕВНОВАНИЯ, ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

7.1 Тренировочные заезды

После проведения инструктажа всем участникам, чьи автомобили допущены к участию в соревновании, предоставляется время для тренировки;

К участию в тренировочных заездах допускаются только участники, прошедшие процедуру регистрации. Каждому из участников соревнований предоставляется неограниченное количество заездов, с учетом общего времени тренировки;

Во время тренировочных заездов на трассе находится только один автомобиль.

Порядок выезда на тренировку осуществляется по принципу «живой очереди».

7.1. Порядок старта. Соревнование состоит из двух циклов заездов –

1. Квалификация и 2. Параллельные (парные) заезды.

Порядок старта в каждом цикле по зачетным классам: Любители, Профессионалы, в каждом классе по стартовым номерам в порядке возрастания.

Квалификационные заезды проводятся на обеих дорожках трассы. Выбор дорожки заезда по желанию участника. По результатам квалификационных заездов формируется список участников показавших лучшие времена заездов в количестве 16, 8, 4 в зависимости от общего числа участвующих. Участники показавшие худшие времена не допускаются на параллельные(парные) заезды. Задачей каждого участника является прохождение трассы за наименьшее время.

Наименьшее время из 2-х заездов идет в зачет.

Участники, допущенные в параллельные заезды формируются в пары по принципу 1-16, 2-15, 3-14, 4-13 и т.д.(1-8, 2-7, 3-6, 4-5). Выбор дорожки старта в парных заездах по жребию.

7.2. Проведение заездов. Старт осуществляется с места по взмаху стартового флага сверху вниз. Начало движения флага является стартовой командой. Участник обязан стартовать не позднее 5 секунд после подачи стартовой команды, в противном случае автомобиль должен быть возвращен в безопасное место. Финиш - "базой", т.е. передние колеса проехали линию финиша, а задние нет. Зафиксировать автомобиль и начинать движение только по команде судьи. Секундомер выключается по пересечении передней частью автомобиля линии финиша, далее смотрится выполнение финиша базой.

На трассе заезда в автомобиле допускается присутствие пассажира-штурмана на переднем пассажирском сиденье, находящемся в шлеме и пристегнутом ремнем безопасности.

Организатор оставляет за собой право провести ознакомительные заезды, а так же, увеличить число зачетных заездов.

7.3. Определение результатов. В зачет соревнования берется лучшее время заезда с учетом пенализации. Если водитель по какой-либо причине не закончил дистанцию, он не получает зачета в данном заезде.

7.4. Пенализация и штрафы. Добавляются штрафные секунды к основному времени прохождения дистанции.

- фальстарт – не более двух раз одного из участников.
- один сбитый конус (точка фигуры) - 5 секунд. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура более чем на половину опорной площади)

- нарушение схемы прохождения дистанции, опасная езда с выездом за пределы трассы, неоднократное сбивание и задевание ограничителей и ограждений трассы наказывается аннулированием результата заезда.

- финиш не «базой» - 5 секунд

- за проезд водителем зачетного круга не пристегнутым ремнем безопасности - штраф 10 секунд. За проезд пассажира зачетного круга не пристегнутым ремнем безопасности — штраф составляет также 10 секунд. При обоюдном проезде по трассе при не соблюдении данного правила, штрафные секунды плюсятся.

Руководитель гонки может принять решение о дисквалификации участника за следующие нарушения:

- за движение в сторону противоположную ходу гонки;
- неспортивное поведение.

Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются!

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

8.1. Зачеты.

- «Профессионалы»;
- «Любители».

Места в зачетах определяются по лучшему времени, показанному участником в одном из двух заездов, при этом водитель, имеющий минимальное время, занимает первое место и т.д. При равенстве таких времен преимущество получает водитель, показавший наименьшее время в первом зачетном заезде, при новом равенстве – во втором, при новом равенстве – места делятся.

8.2 СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ, ПРОТЕСТЫ

8.2.1. Все протесты и апелляции подаются в течении 15 минут с момента обнародования предварительных результатов заезда.

8.2.2. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией соревнования, а при разногласии - главным судьей гонки.

8.2.3. Протесты подаются Главному Судье соревнования в письменной форме в течение 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса, соответствующего сумме стартового взноса зачета Участника на соревновании. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

8.2.4. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов Участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

8.2.5. Решением Главного Судьи соревнования Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

9. БЕЗОПАСНОСТЬ

При движении по трассе все участники должны быть обязательно пристегнуты ремнями безопасности.

Применение защитных шлемов обязательно. Ответственность за выполнение этого требования возлагается на участников.

10. РЕКЛАМА

10.1 На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров соревнования;
- ограничивающая Водителю видимость из автомобиля.

Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Участников обязательной рекламы, от размещения которой Участники не могут отказаться ни при каких условиях.

Отказ от размещения обязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, относительно взноса, установленного для Участников, принимающих обязательную рекламу Организатора.

Любая другая реклама, предложенная Организатором, является необязательной.

Участники, принимающие необязательную рекламу Организатора, должны для ее размещения зарезервировать места, обозначаемые в Регламенте соревнования.

Содержание любой рекламы, предлагаемой Организатором соревнования – как обязательной, так и необязательной, – должно быть описано в Регламенте или в официальном бюллетене.

10.2 РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения Организаторов этапа.

Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

11. ПРИЗЫ

11.1. Список призов:

Водители, занявшие три первых места в каждом из зачётов, награждаются Грамотами и медалями. Организаторы и спонсоры соревнования имеют право устанавливать любые дополнительные призы по своему усмотрению.